

## SWIETELSKY Kft.

Kiegészítő tájékoztatás kérése a „**Jászfényszaru Boldog közötti kerékpárút építése**” tárgyú közbeszerzési eljáráshoz.

1. A TIGÁZ-DSO Földgázelosztó Kft. közműnyilatkozata alapján szükség lesz az üzemeltető szakmai felügyeletére. Kérjük T. Ajánlatkérőt szíveskedjen megadni, hogy a szakfelügyelet költségeit mely tételben szerepeltessék Ajánlattevők!
2. A MOL Nyrt. közműnyilatkozata alapján szükség lesz az üzemeltető szakmai felügyeletére. Kérjük T. Ajánlatkérőt szíveskedjen megadni, hogy a szakfelügyelet költségeit mely tételben szerepeltessék Ajánlattevők!

A Közép-Duna-Völgyi Vízügyi Igazgatóság állásfoglalása alapján:

- A töltés megbontásával járó munkálatok során a töltés megbontása előtt az érintett rézsűfelületet le kell kaszálni, majd a humuszréteget min. 20 cm vastagságban el kell távolítani. A töltésanyag visszatöltése előtt a rézsút hossz- és keresztirányban is maximum 50 cm-es magassággal be kell lépcsőzni, és a visszatöltött földet maximum 25 cm-es rétegekben Try 90%-ra kell tömöríteni;
3. Kérjük T. Ajánlatkérőt szíveskedjen megadni, hogy pontosan mekkora felület kaszálása képezi nyertes Ajánlattevő feladatát!
  4. Kérjük T. Ajánlatkérőt szíveskedjen megadni, hogy a kaszálás költségeit mely költségvetési tételben szerepeltessék Ajánlattevők!

A Közép-Duna-Völgyi Vízügyi Igazgatóság állásfoglalása alapján:

- A rézsűfelszínre visszaterített humuszt újra kell füvesíteni;
5. Kérjük T. Ajánlatkérőt szíveskedjen megadni, hogy pontosan mekkora felület füvesítése képezi nyertes Ajánlattevő feladatát!
  6. Kérjük T. Ajánlatkérőt szíveskedjen megadni a füvesítés pontos műszaki paramétereit!
  7. Jól értelmezzük, hogy összesen 6147 m<sup>3</sup> humusz letermelése képezi nyertes Ajánlattevő feladatát, melyből 1786 m<sup>3</sup> visszaépíthető?
  8. Kérjük T. Ajánlatkérőt szíveskedjen megerősíteni, hogy a „Humuszmentési TALAJVÉDELMI TERV” nevű dokumentumban leírtak nem vonatkoznak a tárgyi eljárás részét képező illetve kivitelezendő kerékpárút szakaszra!
  9. A Közútkezelői Hozzájárulásban leírtak alapján:

Ideiglenes forgalomkorlátozásra vonatkozó feltételek:

24. Tekintettel arra, hogy a benyújtott tervdokumentáció nem tartalmazott építés alatti ideiglenes forgalomkorlátozási munkarészt, azt az építés megkezdését megelőzően 3 példányban be kell nyújtani Megyei Igazgatóságunkra jóváhagyásra.

Kérjük T. Ajánlatkérő állásfoglalását a fentiekben leírtakról!

10. Kérjük T. Ajánlatkérőt szíveskedjen megerősíteni, hogy a lenti képen látható vízépítési műtárgy tekintetében nincs semmilyen kötelezettsége- és feladata nyertes Ajánlattevőnek!



11. Amennyiben van feladata a fenti képen látható vízépítési műtárgy tekintetében, kérjük szíveskedjen megadni annak pontos műszaki paramétereit!

12. Jászfényszaru Város Jegyzőjének hozzájárulása alapján:

3. Építési munka március 15. és november 15. közötti időszakban végezhető csak, mely idő alatt a gyalogosok közlekedését biztosítani kell.

Kérjük T. Ajánlatkérőt szíveskedjen megerősíteni, hogy jelen szerződés tárgyát képező – kiépítendő- kerékpárút szakaszon nem kell a gyalogos közlekedést biztosítani nyertes Ajánlattevőnek a munkavégzés alatt!

A Közép-Duna-Völgyi Vízügyi Igazgatóság állásfoglalása alapján:

- Az árvízvédelmi töltés tetején kialakított földmű tükroét barázdálni kell (a meglévő alépitmény, és az új felépitmény együttdolgozásának érdekében). Az új felépitmény rézsúinak hajlása a meglévő töltés rézsűhajlásához kell, hogy igazodjon, de min. 1:2-es rézsűhajlást kell kialakítani;

13. A tulajdonos min 1:2-es rézsút ír elő, ezzel szemben a terveken 1:1,5-es rézsűk vannak.

Kérjük T. Ajánlatkérőt az ellentmondás feloldásra és a pontos rézsűhajlás megadására!

14. Az FZKA hengerlés során valamennyire benyomódik a stabilizált rétegbe. Kérjük T. Ajánlatkérő állásfoglalását, hogy a fentiekben leírtak fényében, szükséges-e barázdálni a meszes stabilizációt!

A Közép-Duna-Völgyi Vízügyi Igazgatóság állásfoglalása alapján:

- Az árvízvédelmi töltések biztonsága érdekében a rámpák környezetében olyan lezárást kell alkalmazni, amely azokon a gépjárművek felhajtását megakadályozza. A lezárás a KDVVIZIG gépjárműveinek a töltéskoronán való közlekedését nem akadályozhatja;
-

15. A terveken a meglévő üzemi rámpák környezetében nem szerepel semmilyen lezárásra alkalmas eszköz, ahogyan az a fenti engedélyben le van írva. Kérjük T. Ajánlatkérő állásfoglalását a fentiekben leírtak vonatkozásában!
16. Amennyiben szükséges a meglévő üzemi rámpák környezetében lezárásra alkalmas eszköz telepítése, kérjük T. Ajánlatkérőt annak mennyiségeit a költségvetésben szerepeltetni szíveskedjen!
17. Amennyiben szükséges a meglévő üzemi rámpák környezetében lezárásra alkalmas eszköz telepítése, kérjük T. Ajánlatkérőt annak pontos műszaki paramétereit szíveskedjen megadni!
18. Jól gondoljuk, hogy a műszaki leírás: „a földmű részeként: 50 cm meszes talajstabilizáció készítése” nevű tétele és a költségvetés: „Helyszínen stabilizált réteg készítése földmű felső részébe fagyálló szemszerkezettel” tétele megegyezik?
19. Jól gondoljuk, hogy a műszaki leírás szerinti: „a földmű részeként: 50 cm meszes talajstabilizáció készítése” nevű tétel kivitelezését helyi földműből kell elkészítenie nyertes Ajánlattevőnek (és nem hozott anyagból kell kivitelezni a fenti tételt)?
20. A Műszaki leírás melléklete alapján a tárgyi projektben érintett INVITEL Csoport tulajdonú hálózat védelembehelyezése szükséges. Kérjük T. Ajánlatkérőt szíveskedjen megadni, hogy a jelen szerződés tárgyát képező kerékpárútszakasz kiépítése során szükségessé válik-e a fentiekben leírt védelembé helyezés?
21. Amennyiben szükségessé válik, Ajánlattevők egységesen (a műszaki leírás mellékleteiben feltüntetett) 212.500 Ft + ÁFA összeggel számoljanak?
22. Amennyiben szükségessé válik a védelembé helyezés, mely tételben szerepeltessék annak költségét?
23. Kérjük T. Ajánlatkérőt szíveskedjen megadni, hogyan (és a beruhás helyszínéhez képest hol) biztosítja T. Megrendelő a leszedett- és a projekt területén fel nem használt humusz - termőföld védelméről szóló hatályos jogszabályokban leírtak szerinti- elhelyezését!

**8./ Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Kormányhivatal Élelmiszerlánc-biztonsági és Földművelésügyi Főosztály JN/11/02015-6/2016. számú szakvéleménye:**

„A Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Kormányhivatal Műszaki Engedélyezési és Fogyasztóvédelmi Főosztály megkeresésére, Jászfényszaru Város Önkormányzata (5126 Jászfényszaru, Szabadság tér 1.), mint engedélyes, „ Boldog-Jászfényszaru közötti kerékpárút és vegyes forgalmú utak” útépítési engedélyezési eljárásában, talajvédelmi szakkérdésben szakmai véleményem a következő:

A beruházás megvalósítása során – a Márványhegy Bt. által elkészített, Út-15-109 számú humuszgazdálkodási tervben foglaltak maradéktalan betartása mellett – a beruházó köteles gondoskodni a humuszos termőréteg megmentéséről és hasznosításáról.

Amennyiben a beruházó a mentett humuszos termőréteg teljes mennyiségét nem a beruházással érintett területen használja fel, akkor a nem helyben felhasznált humuszos termőréteg mennyisége után talajvédelmi járulékot fizet, melyet a talajvédelmi hatóság külön határozatban állapít meg a rendelkezésre álló információk alapján. A kivitelezés az érintett és környező termőföldek minőségében kárt nem okozhat. A mentett humuszos termőréteg mennyiségéről és felhasználásáról a beruházó köteles külön nyilvántartást vezetni. A kivitelezés során keletkező hulladékot termőföldön elhelyezni tilos.

24. Kérjük T. Ajánlatkérőt szíveskedjen megadni, hogy mekkora összegű talajvédelmi járulék megfizetésével számoljanak (és azt mely tételben szerepeltessék) Ajánlattevők!
25. Jól feltételezzük, hogy a visszaépítendő humusz ideiglenesen deponálható a meglévő rézsűkön?

26. Amennyiben nem jól feltételezzük, Kérjük T. Ajánlatkérőt szíveskedjen megadni, hogyan (és a beruhás helyszínéhez képest hol) biztosítja T. Megrendelő a leszedett- és a projekt területén felhasznált humusz -termőföld védelméről szóló hatályos jogszabályokban leírtak szerinti- elhelyezését!

Dunakeszi, 2017. december 5.

**SWIETELSKY ÉPÍTŐ KFT.**

Útépítés

Közép-Magyarországi Főmémökség

2120 Dunakeszi, Székesdűlő 135.

Adószám: 10572795-2-42

8.

Tuza Róbert

Előkészítő mérnök